

LIGNE t4

SAINT-JACQUES-DE-LA-LANDE <> BRUZ

Et vous,
quel est
votre avis ?

Scannez ici



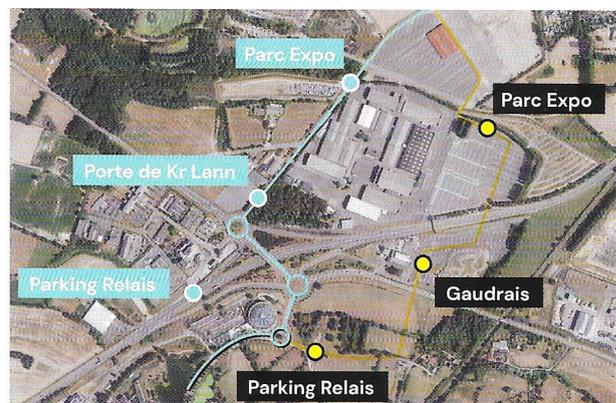
Plusieurs options de tracé

À ce stade de l'étude, plusieurs options se dessinent encore pour la ligne t4 – avec chacune leurs avantages spécifiques. Une option est privilégiée, mais des variantes peuvent encore être envisagées, selon les secteurs desservis. Explications.

Secteur du Parc Expo

● **Option privilégiée :** la ligne de trambus t4 est totalement en site propre (voie réservée) sur de nouvelles voies. La RD 177 est franchie via un rond-point et évite l'échangeur. Le Parc Expo est ainsi mieux desservi, plus souvent. Cette solution permet une meilleure gestion du trafic de la Route Départementale.

● **Variante :** l'itinéraire emprunte la rue Jules Vallès en site propre jusqu'à l'échangeur de Ker Lann. Le nombre de voyageurs transporté est plus faible, cette option paraît donc moins intéressante.



Secteur de la gare de BRUZ

● **Option privilégiée :** la ligne de trambus t4 dessert la Gare de Bruz et permet aisément de prendre un train, car, bus, covoiturage...

● **Variante :** la ligne t4 reprend l'itinéraire de la ligne C7 pour rejoindre le Vert Buisson. Elle n'est pas en connexion directe avec la gare mais dessert l'arrêt Gavrinis.



Secteur du centre-ville de BRUZ

● **Option privilégiée :** le cœur de la ville est desservi via la place du Docteur Joly. Le trambus fait demi-tour rue Alphonse Legault

● **Variante :** le terminus arrêt Herverie est positionné à 250 mètres de la place du Docteur Joly.

