



TRAMBUS À BRUZ : UN VRAI CHOIX À FAIRE ENSEMBLE

Le projet de trambus va transformer notre ville et sera une véritable opportunité pour son développement. Ce nouveau mode de transport alternatif viendra compléter une offre déjà existante. Les décisions prises aujourd'hui par la majorité, auront des conséquences **durables** sur l'accessibilité, le commerce, le stationnement, la sécurité et la qualité de vie à Bruz.

De mars à mai 2025 une concertation est initiée par Rennes Métropole. Bien que favorables au projet, nous refusons qu'une seule option (un terminus place Pagnol) soit imposée comme un fait accompli. **D'autres scénarios sont possibles** plus respectueux de la circulation, du centre-ville et des habitants.

Une vraie réflexion est nécessaire :

Comment préserver l'accès aux écoles et aux commerces ? Comment garantir un réseau de transport efficace et complémentaire du TER ? Comment éviter des travaux inutiles et coûteux ? Ce document a pour objectif **de vous informer** sur la nature réelle du projet et ses conséquences. Il met en perspective des **alternatives possibles**, en comparant les différentes solutions de transport et en proposant des scénarios plus adaptés aux besoins des habitants. Notre groupe **Unir pour Agir** exige **un vrai débat**, y compris en conseil municipal et appelle les Bruzois à **s'informer, réfléchir et se mobiliser** sur ce projet structurant.

Faisons entendre notre voix pour une mobilité adaptée aux besoins de tous !

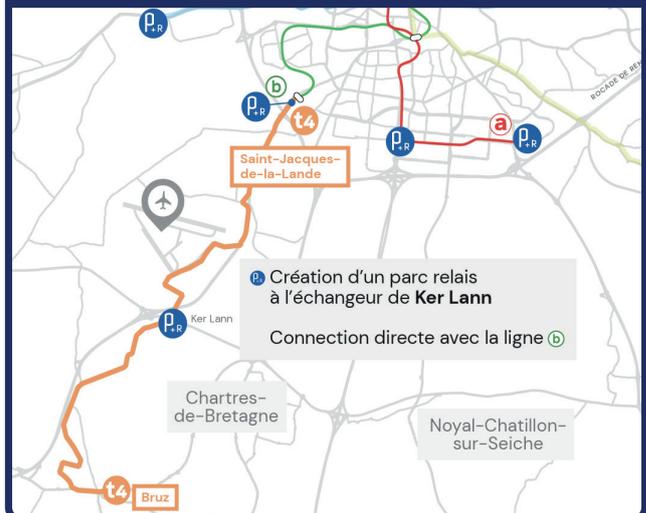
O. Athanase - JP. Desguerets - JR. Houssin - S. Lerussard - F. Lotton - P. Roullé - V. Saulnier et leurs soutiens.



LE PROJET DE LIGNE T4 : CE QU'IL FAUT SAVOIR

- ▶ Un trambus de 18 mètres entre Saint Jacques - La Gaîté et Bruz avec passage toutes les 6min en heures de pointe (10min en heures creuses).
- ▶ 60% du tracé en voie réservée.
- ▶ Un parking relais de 75 places près du parc des expositions.
- ▶ Le franchissement de la RD 34 protégé par des feux de signalisations.
- ▶ Un budget prévisionnel de 80 millions d'euros (Rennes Métropole).
- ▶ Des travaux prévus dès 2026 avec 5 ans de chantier et une mise service prévue en 2030.

Le tracé proposé avec deux options de terminus à Bruz : Herverie ou Place Pagnol



L'OPTION PRIVILÉGIÉE PAR LA MAJORITÉ : TERMINUS PLACE PAGNOL

Quels impacts sur la circulation ?

- ▶ Un plan de circulation modifié.
- ▶ Des croisements difficiles entre Trambus avenue Joseph Jan et devant les établissements scolaires.
- ▶ Un passage en circulation alternée sur la place du Docteur Joly avec un sas prévu pour les trambus.
- ▶ Une zone de retournement et de recharge des Trambus au rond-point du Vau Gaillard.

Les conséquences à prévoir

- ▶ Des travaux d'aménagement longs et coûteux, avec des nuisances pour les riverains et les usagers.
- ▶ La suppression de nombreuses places de stationnement compliquant l'accès aux commerces et aux services.
- ▶ Moins de place pour les piétons, les voitures, les vélos et les personnes à mobilité réduite.
- ▶ Des difficultés d'accès au centre-ville, menaçant l'activité économique locale.
- ▶ Un encombrement supplémentaire du centre-ville provoquant des risques routiers.

Comparaison de différents modes de transports et temps de parcours.

- ▶ Exemple d'un trajet entre la mairie de Bruz et la mairie de Rennes un lundi matin départ entre 8h et 9h.

En voiture le temps de recherche de stationnement à l'arrivée n'est pas décompté.

Sources GPS, application Star et SNCF Connect.

Les temps de correspondance sont ceux indiqués par les applications.



Mode de transport	Temps de parcours	Approche	Correspondance Bus ou métro	Temps total
Voiture	25'			25 min
TER	8'	11' + 4'	4'	27 min
Bus 159 express	25'	4' + 1'	6'	36 min
Bus 59 + C5	41'		1'	42 min
Trambus	27'	4'	11'	42 min
Vélo				47 min
Bus C7	34'	4'	11'	49 min

RÉSULTATS

La voiture et le TER restent les plus rapides lorsque les conditions de circulation sont idéales.

Le TER est le plus rapide sur le parcours principal mais la fréquence assez faible le désavantage.

Le 159 express (terminus Henri Fréville), est rapide mais ne circule qu'aux heures de pointe avec une fréquence trop faible.

Comparaison du coût (hors entretien), de la fréquence et du bilan carbone pour un trajet de 10 kilomètres (source ADEME : <https://impactco2.fr/outils/transport>)

Mode de transport	Coût	Fréquence	CO ₂ /10km
Voiture (citadine diesel)	2,00€	Disponibilité immédiate	2,18 kg
Voiture électrique	0,32€	Disponibilité immédiate	1,03 kg
Bus ou Trambus électrique	1,70*€	Toutes les 6 minutes en heures de pointe	0,22 kg
Bus Gaz ou thermique essence ou diesel	1,70*€	Toutes les 15 minutes en heures de pointe	1,13 kg
Vélo - marche Vélo à assistance électrique	0	Disponibilité immédiate	0 0,11 kg
TER	1,70*€	Toutes les 20 minutes en heures de pointe	0,28 kg

* 69,90€/mois : 50% pris en charge par l'employeur pour un salarié (abonnement mensuel Ter +STAR)

NOS PROPOSITIONS

2 options pour le Terminus : Gare ou Herverie



Arrêt de bus de la Gare



La Herverie



Bayonne - Irizar ie Tram - 27/10/19 par Jérémy P, sur Flickr

NOS PROPOSITIONS

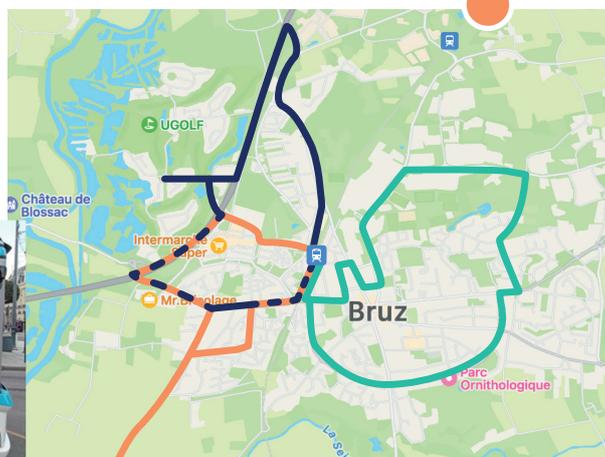
Un Terminus Trambus à la Gare ou à la Herverie

- ▶ Réduit le besoin de véhicules Trambus (-15 à -30% sur la facture d'achat).
- ▶ Renforce la fiabilité du temps de parcours et le respect des heures de passage.
- ▶ Augmente le ratio de circulation en site protégé.
- ▶ Évite des travaux inutiles place du docteur Joly et réduit le coût des travaux.
- ▶ Limite l'encombrement de l'espace public.
- ▶ Conserve l'attractivité et l'accessibilité des commerces du centre-ville.
- ▶ Préserve la sécurité des cyclistes et des piétons et personnes à mobilité réduite avenue A. Legault, avenue J. Jan, place du Docteur Joly, rue Huguette Gallais.

Des navettes électriques de faible gabarit de 20 places pour :

- ▶ Desservir les quartiers, les équipements sportifs, la zone artisanale, le 2^{ème} RMat.
- ▶ Assurer la correspondance du Trambus depuis le pôle d'échange multimodal à la gare.
- ▶ Faciliter les déplacements les jours de marchés.
- ▶ Réduire les émissions de CO₂.

Différents tracés de navette seront à envisager en concertation avec les usagers, les commerçants.



Avec Rennes Métropole, saisissons l'opportunité du renouvellement de l'exploitant du réseau STAR pour améliorer le service.

BRUZ MÉRITE UNE MOBILITÉ BIEN PENSÉE !

- Préservons l'accessibilité** : garantir un centre-ville facile d'accès pour les habitants, les commerces et les écoles.
- Maintenons les stationnements** : un enjeu clé pour la vitalité commerciale du centre ville.
- Facilitons les connexions** : organiser une mobilité fluide entre train, trambus, bus et autres modes de transport.
- Écoutons les Bruzois** : une vraie consultation et un débat en conseil municipal sont indispensables avant toute décision.
- Faisons des choix raisonnés pour une ville dynamique et accessible à tous !**